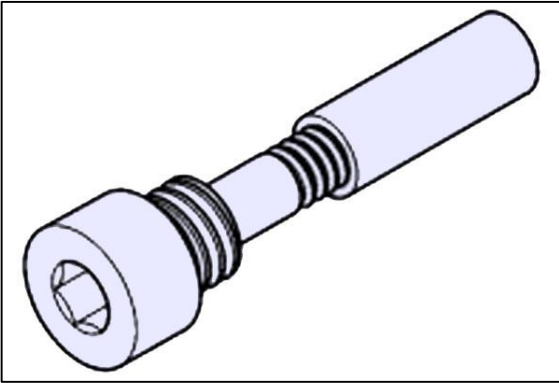
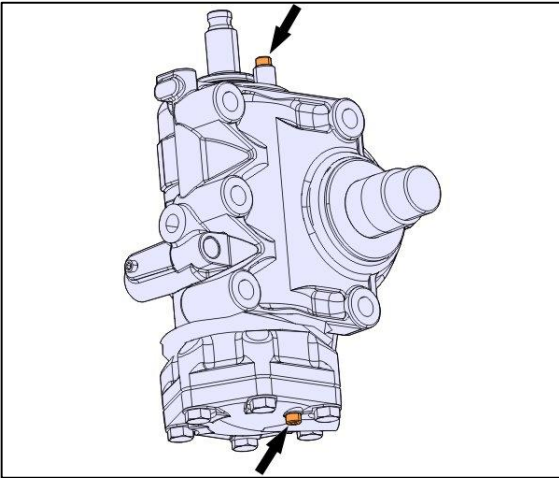




**Bộ giới hạn lái tự động điều chỉnh, mô tả bộ phận  
Tổng quan**



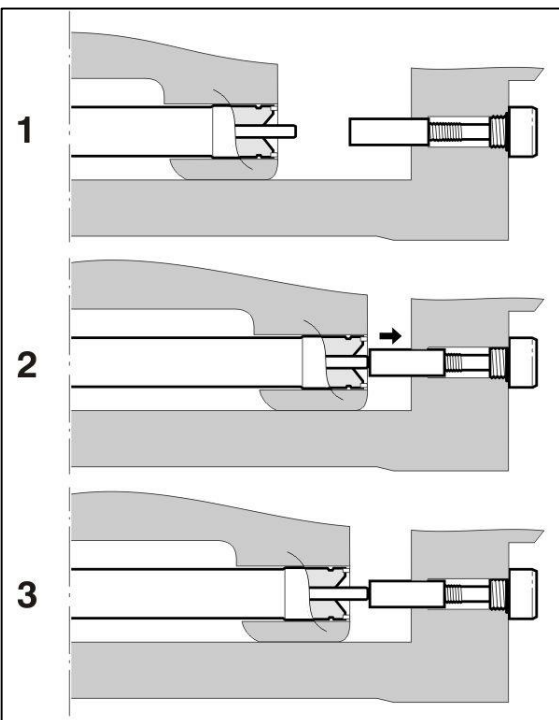
Bộ giới hạn lái có thể điều chỉnh tự động.



Vị trí đặt bộ giới hạn lái có thể điều chỉnh tự động.

**Mô tả**

Bộ giới hạn lái tự động điều chỉnh bao gồm một van tiêu chuẩn được lắp bên trong bốt lái và hai vít có ống lót được lắp ở cùng vị trí trong bốt lái như vít điều chỉnh cơ học.





### Vị trí

1. Vị trí thẳng về phía trước.
2. Lần đầu tiên vô lăng được quay hết cỡ, van trong bót lái sẽ di chuyển ống lót cho đến khi bu lông điều chỉnh trong khớp nối dẫn hướng chạm tới điểm dừng cơ học trên trục trước.
3. Lần tiếp theo vô lăng được quay hết cỡ, van sẽ xả khi chạm tới ống lót.

Luôn thay thế hai bộ giới hạn lái tự động điều chỉnh nếu:

- Bót lái trợ lực đã được tháo khỏi xe.
- Bót lái trợ lực được xoay thủ công đến các vị trí cuối khi liên kết lái được tháo ra.
- Áp suất xả quá cao (được quan sát khi đo).

**Lưu ý:** Không bao giờ hoán đổi các bộ giới hạn lái thủy lực tự động với nhau.